

http://www.newscamp.it/index.php?option=com_content&task=view&id=1473&Item...



Polstrada e pneumatici

Pubblicato da Redazione

mercoledì 22 aprile 2009

 
STAMPA **INVIA AD UN AMICO**



E' giunta alla sesta edizione la campagna che vede coinvolte la Polizia Stradale (questa volta toscana) e la Assogomma.

Ad illustrare il progetto, ieri, il Dirigente Comandante della Polizia Stradale della Toscana il Dottor Sergio Tinti e il Direttore di Assogomma Fabio Bertolotti.

Fino alla fine di giugno, sulle strade e autostrade toscane verranno controllati i pneumatici di auto ma in particolar modo di autocaravan, caravan, carrelli e veicoli commerciali leggeri.

Durante i normali controlli gli agenti della Stradale verificheranno in particolar modo le condizioni delle gomme di questi mezzi che rappresentano una nicchia del parco circolante italiano, ma con una caratteristica non confortante: un'età media molto elevata.

In Italia circolano circa 50 milioni di veicoli di cui 36 milioni sono auto, 9 sono moto e ciclomotori e 5 sono "altri" mezzi tra cui autocaravan, caravan, carrelli e veicoli commerciali leggeri.

In occasione delle precedenti indagini svoltesi a livello nazionale e locale, Assogomma e Polizia Stradale hanno verificato quegli elementi fondamentali per la sicurezza stradale come usura, omologazione, corrispondenza alla carta di circolazione e danneggiamenti visibili ad occhio nudo dei pneumatici.

I dati a livello nazionale definiscono un comportamento negligente da parte degli automobilisti perché è emerso che gli pneumatici lisci in circolazione sono il 10 % del circolante, i non omologati arrivano al 20% nelle moto e i danneggiati in modo pericoloso, a seconda del mezzo indagato, rappresentano una percentuale che va dal 3 al 10% del circolante. Il pneumatico è il solo punto di contatto tra il veicolo e il suolo perciò diventa fondamentale per viaggiare in sicurezza. Avere un 10% del parco circolante che viaggia con pneumatici lisci significa che 5 milioni di veicoli sono potenzialmente pericolosi e viaggiano fuori legge. Ma quanti di questi sono autocaravan, caravan e carrelli? Si valuta che circolino in Toscana 500.000 veicoli industriali leggeri non adibiti al trasporto merci, come ad esempio i camper, mentre i rimorchi, di tutti i tipi, sono più di 800.000.

Spesso vengono trascurate le gomme di questi traini perché utilizzati magari una volta all'anno, vengono attaccati all'auto e via! In realtà queste gomme, che nella maggior parte dei casi sono state ferme sorreggendo il peso del mezzo per una stagione o anche più di due mesi senza circolare, esposte ad agenti atmosferici (sole, acqua, ecc.) non vengono controllate, né quantomeno gonfiate. Ciò può dare luogo ad una serie di iterazioni prestazionali che se portate all'estremo possono costituire un problema per la sicurezza stradale, non solo per chi guida o si trova sul mezzo ma anche per gli altri.